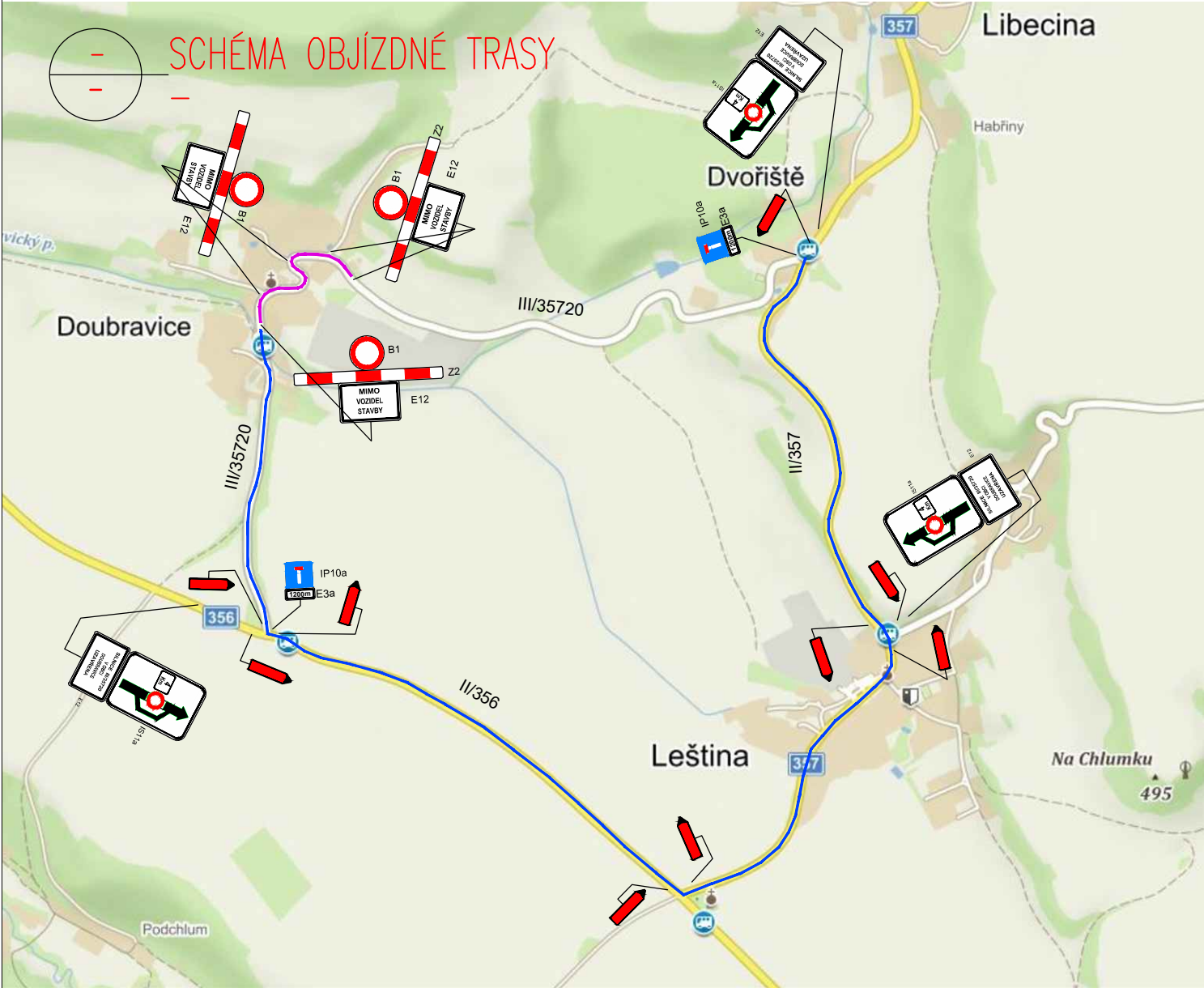
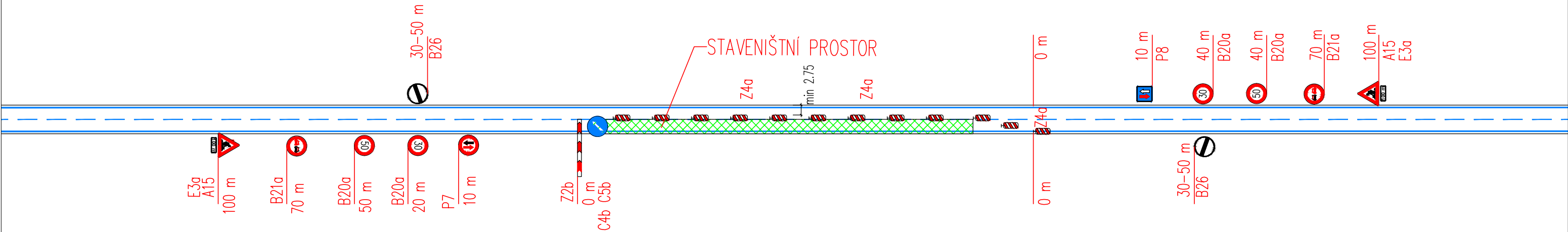


- ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU DOPRAVNÍM ZNAČENÍM
  - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/5.2, C/4



- VYSVĚTLIVKY:
- OBJÍZDNÁ TRASA
  - PLNĚ UZAVŘENÝ ÚSEK
  - PŘÍPADNĚ VÝSTAVBA PO POLOVINÁCH VOZOVKY (PŘÍPRAVNÉ A DOKONČOVACÍ PRÁCE)

# D.4. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLÍČÍ	OBEC: LEŠTINA
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		



FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

AKCE:		STUPEŇ:	DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ – DOUBRAVICE		ZAK.ČÍSLO:	2630–22–3
OBJEKT: D.4. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO SO 122		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2630
OBSAH:		DATUM:	05/2022
SCHÉMA DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ		FORMÁT:	2xA4
		MĚŘÍTKO:	–
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.4.2.